

"Sí que hemos recibido apoyo, pero somos muy pocos investigadores"

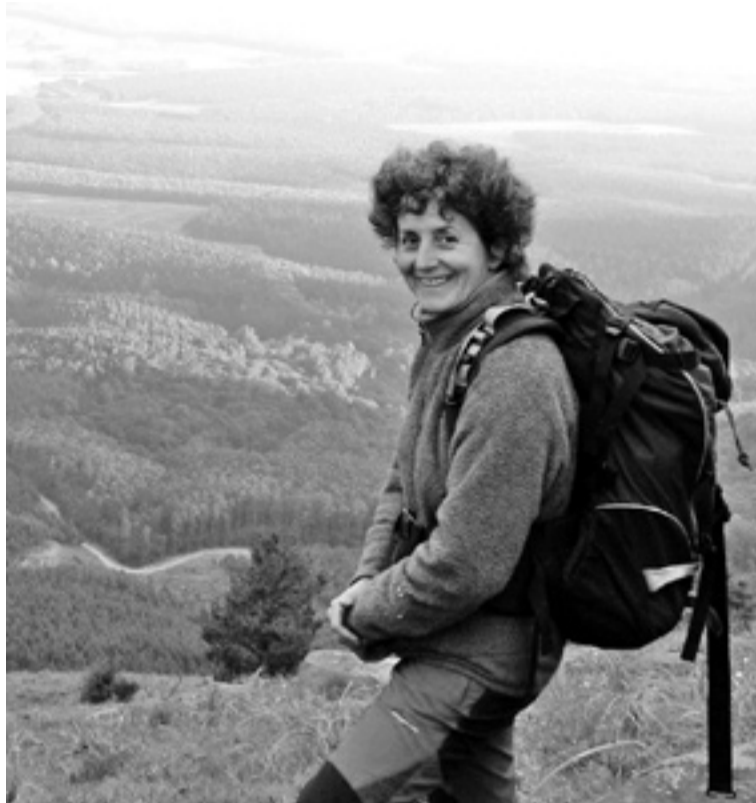
Pilar Catalán ha obtenido la primer cátedra para el "campus verde" de Huesca

J. ARNAL

HUESCA.- El "campus verde", que engloba las titulaciones que imparten en la Escuela Politécnica de Huesca, sigue creciendo y este curso saldrá la primera promoción de graduados de Ciencias Ambientales, los cuales podrán ampliar su currículum académico en uno de los dos equipos de investigación del centro. Uno de ellos, Bioflora, centrado en la conservación de vegetales silvestres, la caracterización molecular de plantas o la genética del paisaje, cuenta con la primera catedrática de Botánica del campus, Pilar Catalán.

La dotación de esta plaza, la más alta en la escala de promoción, no sólo supone un reconocimiento de sus méritos docentes, sino que permitirá "el desarrollo de líneas de investigación y docencia novedosas y altamente competitivas en la escena internacional", remarca esta profesora oscense. También se abren otros horizontes y el campus se convierte en un foco de interés para investigadores de toda Europa para competir "al mismo nivel" en el continente.

A pesar de la juventud de los estudios de la Escuela Politécnica, recuerda Catalán que cuenta con dos equipos de investigación "consolidados, asentados y formando a gente". El suyo apostó por Huesca para convertirlo en el único equipo en Aragón que aborda la investigación relacionada con el mundo vegetal. Hasta ahora, afirma que sí han recibido "apoyo" pero suspira porque siguen siendo "muy pocos



La investigadora Pilar Catalán, amante de la naturaleza. s.e.

investigadores", y con "dificultad de formar equipos". Y agrega que siguen "luchando" por unos laboratorios de investigación, de los que no disponen ningún centro en Huesca.

Ahora, con los graduados de Ciencias Ambientales, aumenta el número de potenciales aspirantes a un puesto de investigadores, lo que también motivará a los alumnos con estudios de campo realizados desde el mismo campus.

>Los Pirineos y Los Monegros conforman "laboratorios naturales excelentes"

Los Pirineos y los Monegros, comenta, "constituyen laboratorios naturales excelentes y aún poco explorados para el estudio de la diversidad vegetal".

"Gracias a los programas de intercambio y de colaboración internacionales, y utilizando metodologías altamente avanzadas", ha sido posible "llevar a cabo ciencia de alto nivel en Huesca, y lograr que una ciudad pequeña esté también a la cabeza en programas de investigación de gran relevancia", indica.

Para afrontar sus labor, que suele prolongarse entre tres y cinco años, seguirá concurriendo a las convocatorias de financiación que sale a nivel europeo. Dentro de poco se incorporará una estudiante que ha obtenido una de las prestigiosas becas Marie Curie. "Somos un equipo modesto", reconoce Catalán, pero en el tiempo que llevan en marcha han logrado respaldo económico con fondos nacionales, regionales o europeos.

Destaca los progresos que han hecho en el campo de la botánica, en colaboración con el Instituto Pirenaico de Ecología, que ha propiciado, junto a un mejor conocimiento de sus valores, la puesta en marcha de planes de protección de especies amenazadas, y la creación de estaciones y laboratorios de trabajo "que atraen a estudiantes e investigadores de diversos países". También recuerda la investigación que se hace, desde distintos campos de la genética, de plantas modelo de cereales templados, como el trigo y la cebada.

Alós, portavoz española en el Congreso de Poderes Locales

D.A.

HUESCA.- La alcaldesa de Huesca, Ana Alós, fue nombrada el viernes, en la sesión plenaria del Congreso de Poderes Locales y Regionales de Europa, presidenta de la delegación española, por lo que coordinará la representación de España en los próximos congresos europeos. La siguiente cita será en octubre.

Durante el congreso, que tuvo lugar en Estrasburgo, se abordaron temas de actualidad como los "Niveles intermedios de Gobierno y buena gobernanza"; "La eficiencia, transparencia y control"; "Construyendo ciudades resistentes" y "Crisis financiera: impacto en los Gobiernos locales y regionales", entre otros.

Este congreso es uno de los órganos del Consejo Europeo que ejerce de portavoz de las regiones y municipios de Europa. En sus funciones de consulta, asesora al Comité de Ministros y a la Asamblea Parlamentaria sobre todos los aspectos de política regional y local; proporciona un foro en el que sus representantes entablan debates sobre problemas comunes, intercambian sus experiencias y exponen sus puntos de vista; colaboran estrechamente con las asociaciones nacionales y redactan regularmente informes sobre la situación de la democracia local en los estados miembros.

El aeropuerto "no tiene otra viabilidad que el tráfico comercial regular"

Eduardo Pamies, ingeniero aeronáutico, defiende que se debe dar otro enfoque al vuelo deportivo

D.A.

HUESCA.- La apuesta que hace el Gobierno de Aragón por el desarrollo del vuelo sin motor en el Aeropuerto Huesca-Pirineos no convence ni al sector del vuelo a vela ni a expertos en materia aeronáutica, como el ingeniero oscense Eduardo Pamies, quien defiende que estas instalaciones no tienen "otra viabilidad que el tráfico comercial regular", por lo que defiende la elaboración de una "prognosis del tráfico", es decir una previsión de cómo aumentará el tráfico en un número determina-

do de años teniendo en cuenta parámetros socioeconómicos.

Por un lado, argumenta que reducir estas instalaciones a las operaciones de aeronaves de los servicios policiales, protección civil, escuela de pilotos o aviación ligera privada deportiva "no inducirá nunca actividad económica suficiente para mantenerlo abierto indefinidamente".

La razón de ser de un aeropuerto se mide por el "factor de competitividad y riqueza que induce en la economía de su entorno" que, en el caso de Huesca, abarcaría desde Pamplona a Lérida, a efectos de captura de pasajeros, pero, una vez terminadas las autovías, suponiendo también que la prognosis que se debe hacer "prometiera enlaces aéreos con suficiente ocupación de los aviones".

Al otro lado de la frontera, hay dos aeropuertos, Pau y Tarbes, que mueven 800.000 y 400.000 pasa-



Imagen de las instalaciones del aeródromo de Santa Cilia. D.A.

jeros al año, tráfico que incluye viajes de negocios, religiosos (a Lourdes) y general, pero sobre todo de turismo de montaña y nieve. "La cercanía casi inmediata de esos dos aeropuertos, están a 20/40 minutos de estaciones y valles, es la clave de su concurrencia", explica Pamies.

Respecto al vuelo sin motor, este experto aboga por dar "otro enfoque" al vuelo sin motor para

aprovechar el espacio aéreo y la climatología de la provincia. Pone como ejemplo los resultados y la gestión de Santa Cilia en Jaca, que demuestran que "el mundo de los aviones planeadores puede ser una fuente económica de turismo de alto nivel, en sentido real y figurado". Y anima a recuperar una vieja tradición aeronáutica en Huesca, reconocida en toda Europa, extendiendo mo-

delos como el jaqués a diversos lugares del territorio "bien escogidos".

Tema aparte es el tráfico estacional de nieve, el cual considera Pamies que debería tratarse de "manera específica y separada".

Diseño

Pamies no respalda la afirmación del mal diseño del aeródromo, que cuando se proyectó y construyó era uno de "los más modernos y seguros de España". Entre otros detalles, califica el movimiento de tierras que se hizo en Monflorite como "una muy ingeniosa solución técnica para conseguir, de forma segura, económica y óptima, las cuatro longitudes físicas y operativas que tiene una pista de vuelo".

Que llegue a ser un aeropuerto para vuelo instrumental, "todo tiempo", depende del número de aviones comerciales que entren y salgan, aunque considera que sería "técnica y económicamente viable" implementar la precisión exigible, porque el diseño del aeropuerto lo permite (distancias declaradas, las superficies limitadoras o las pendientes). Otra cosa "es que genere suficiente tráfico de pasajeros".